Rover ставила на свои карбюраторные модели очень много всевозможных модификаций карбюраторов SU, в том числе и HIF 44E, которые поставлялись с одной или двумя камерами. Здесь представляется электросхема соединений и разъём для моделей Rover 820.

**Внимание!**

На нашем сайте в разделе «Карбюраторы/Регулировка карбюраторов» вы можете найти подробный алгоритм регулировки всех параметров работы карбюраторов на представляемых моделях.

В разделе «Карбюраторы/Вакуумные диаграммы» в вашем распоряжении вакуумная схема моделей Rover с карбюраторами SU HIF.

Кроме того, в разделе «Электросхемы» вы можете найти электросхемы на все узлы всех моделей Rover.

Обращаем внимание, что фирма использовала карбюраторы SU HIF 44E и на других моделях с принципиально другими электтросхемами управления, которые также в вашем распоряжении в разделе «Карбюраторы/Электросхемы».

Модель выпускалась как с катализатором, так и без него. Кроме того, она могла иметь ручную или автоматическую трансмиссию.

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель :****Rover 820****Года выпуска : 1988-1992** | **Карбюратор : SU HIF 44E****Тип : FZX 1483 / FZX 1484****Года выпуска : 1988-1991** |
|  Электронная схема соединений и разъём контроллера карбюратора SU HIF 44E на моделях Rover 820 | **Технические параметры** * скорость на холостом ходу (об/мин) : 750 - 800
* уровень CO на холостом ходу (%) : 2,0 – 3,5
* повышенная скорость

на холостом ходу (об/мин) : 900 - 925* рабочий впрыск : 2,5
* установка поплавка (мм) : 0,5 – 1,5
* тип игольчатого клапана : BGR

 Использовались совместно с двигателями :20 HD M8 (объем - 1,994 л; мощность – 74 кВт)**Обращаем внимание на основные нюансы схемы :** * на «Землю» от контроллера карбюратора (A54) уходит только один контакт – 29-ый;

 * контроллер управляет одним сигналом  датчиком температуры окружающей среды (B61), датчиком температуры охлаждающей жидкости (B4) и переключателем дросселя (S104);

 * также от контроллера идет один и тот же сигнал как на переключатель системы зажигания (S1), так и на диагностический разъём (X1);

 * 28-ой контакт на переключатель системы зажигания (S1) посажен на разъём для оперативного отключения;

 * все датчики : температуры охлаждающей жидкости (B4), температуры окружающего воздуха (B61) и переключатель дросселя (S104) имеют точку припайки;

 * соленоидное реле противозапуска (K161) и диагностический разъём (X1) соединены с переключателем зажигания (S1) через разъём;

 **Обращаем внимание :*** многие проводники меняют цвета при переходе от одного элемента к другому;

 * на схеме не указан элемент T1 – катушка зажигания
 |
| **Обозначения устройств :**A54 – Контроллер карбюратораB4 – Датчик температуры охлаждающей жидкостиB61 – Датчик температуры окружающей средыK141 – Реле карбюратораM42 – Двигатель системы контроля качества топливной смесиP4 – Датчик температуры охлаждающей жидкостиS1 – Переключатель системы зажиганияS104 – Переключатель дросселяX1 – Диагностический разъёмY12 – Клапан отсечки топлива | **Цвета проводников :**bl – голубойbr – коричневыйel – кремовыйge – жёлтыйgn – зелёныйgr – серыйnf – нейтральныйog – оранжевыйrs – розовыйrt – красныйsw – чёрныйvi – фиолетовыйws – белыйhbl – светло-синийhgn – светло-зелёныйrbr – тёмно-красный |